**令和7年度輸送の安全に関する情報**

**社名　　株式会社　昭和観光バス**

**１．輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）**

①社長は輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割をはたします。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど、現場の状況を踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。

②安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（ＰＤＣＡ）を確実に実行し安全対策を不断に見直すことにより、社員が一丸となって業務を遂行することで絶えず輸送の安全の向上につとめます。

③輸送の安全に関する情報については、積極的に公表します。

**２．輸送の安全に関する目標と達成状況**

　2024年度目標・達成状況　　　2025年度目標

（１）飲酒運転　　　　　　　　　　　　　　　０件　 達成（０件） 　　　　 ０件

（２）重大事故（事故報告規則２条）　　　　　０件　 達成（０件） 　　　０件

（３）駐車場内事故　　　　　　　　　　　　　０件 　達成（０件） ３件

（４）有責物損事故　　　　　　　　　　 　 ０件 達成（０件）　 　　　 ０件

**３．自動車事故報告規則第２条に規定する事故に関する情報（2024年度）**

　 件数 ０件（死亡事故０件、重傷事故０件、軽傷事故０件、物損事故０件、事故報告書提出件数０件、

康起因事故０件）自動車事故報告規則第２条に規定する事故は発生していません。

**４．安全管理規程**

　　　別添のとおり

**５．輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置**

（１）直近３年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況

　　　　無

（２）直近３年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況

　　　　有（2022年　内部監査セミナ－受講）

（３）※上記以外に輸送の安全の為の取り組みがあれば、下記の例を参考に記載して下さい。

・ヒヤリ・ハットの収集分析を行うとともに対策を検討して掲示板等に張り、輸送の安全確保に向け

た意識の向上を図ります。

・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。

　　（春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検）

・「デジタルタコグラフ」及び「IP無線機」の全車両搭載

・「ドライブレコ－ダ－」　全車両搭載

・ＡＥＤ　全車両搭載

**６．輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制**

　　別紙１「安全管理体制図」、別紙２「事故・災害時に関する報告連絡体制図」のとおり

**７．輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（直近年度）**

・運　転　者に対する教育及び研修の実施回数　　2024年度　12回

・運行管理者に対する教育及び研修の実施回数　　2024年度　 2回

・整備管理者に対する教育及び研修の実施回数　　2024年度　 2回

・適齢運転者に対する教育及び指導　（１回/年　個別）

・毎月安全運転目標（毎月1回ミーティング）

・安全教育（年12回+特別期）

・適齢も含め適正検査受講　　　（１回/年）

・健康診断（脳ドック・SAS・視野検査）受診　　（１回/年）

・運転記録証明書を全社員分取り寄せ、指導教育に活用（１回/年）

・事故災害等訓練（１回/年）

・心肺蘇生法（AED含む）講習会（１回/年）

・タイヤチェーン取り付け講習会（１回/年）

・車両火災（消火器取扱いを含む）対応研修（１回/年）

・重大事故を想定した机上訓練を4月に実施（１回/年）

・事故惹起者に対し実技指導、座学指導を実施（随時）

・社長による現場巡視（毎月）

・内部監査員（取締役）による内部監査実施（3月）　等

・ＡＥＤ講習の受講（１回/年）

・ハイジャック対応講習の受講(1回/年)

**８．輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置**

　　・内部監査の実施の有無　　　　　　有

　　・直近事業年度における実施回数　　1回（2024年　3月　1日実施）

　　・対象者　　　　　　　　　　　　　代表取締役社長、安全統括管理者　等

　　・監査結果　　　　　　　　　　　　指摘無

**９．安全統括管理者に係る情報**

安全統括管理者　岡本　吉輔

社内での役職　　代表取締役

選任年月日　　　平成２６年　１月　５日

**10．運行管理者、整備管理者に係る情報**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 運行管理者及び整備管理者の人数 | 運行管理者 | 運行管理補助者 | 整備管理者 | 整備管理補助者 |
| 5人 | 5人 | 2人 | 1人 |
| 内他業務（運転者等）の兼任者数 | 3人 | 4人 | 2人 | 1人 |

**11．事業用自動車に係る情報**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 区分 | 車両数 | 年式 | | 平均車齢 | ドライブレコーダー搭載車両導入台数 | デジタル式運行記録計搭載車両導入数 | ＡＳＶ搭載車両導入台数 |
| 最古 | 最新 |
| 大型 | 11台 | H14年 | R 1年 | 9年 | 11台 | 11台 | 6台 |
| 中型 | 3台 | H14年 | H29年 | 7年 | 3台 | 3台 | 2台 |
| 小型 | 6台 | H25年 | R 7年 | 6年 | 6台 | 6台 | 1台 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 区分 | 主な運行の態様  観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速バス受託、その他のいずれかを記載 | 任意保険の加入状況 | |
| 対人保険補償額 | 対物保険補償額 |
| 大型 | 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送 | 無制限　　円 | 無制限　　円 |
| 中型 | 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送 | 無制限　　円 | 無制限　　円 |
| 小型 | 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送 | 無制限　　円 | 無制限　　円 |